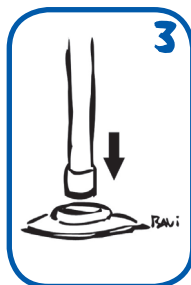
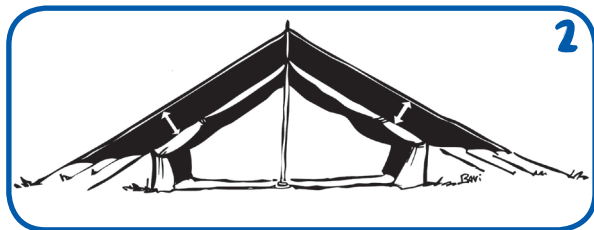


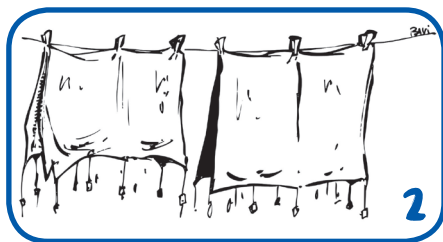
Lors du montage

1. Avant de placer ta tente, veille à enlever les objets durs et tranchants tels que cailloux, branches etc. afin de protéger le tapis de sol.
2. Veille toujours à laisser un espace maximum entre le double toit et la tente intérieure.
3. N'oublie pas de placer les coupelles sous la base des mâts.



Pour l'entretien

1. Ne lave jamais la tente au savon. Éventuellement, brosse-la à l'eau claire.
2. Fais-la sécher pendant plusieurs jours (de préférence suspendue sur un fil) avant de la remiser (même si elle paraît sèche).
3. Ne laisse jamais une tente humide pliée plus de 24 heures.
4. Nettoie l'armature à l'aide d'un chiffon.
5. Ne force jamais les tirettes. Nettoie-les à la brosse si elles sont obstruées de sable ou de boue.
6. Entrepose toujours ton matériel dans un endroit sec et aéré.



Les tentes de patrouille

Celles-ci doivent faire l'objet d'un examen particulier relatif à la sécurité, le confort et la durabilité du matériel.

Ta section investit pour de longues années ; refuse donc les bas de gammes qui finissent toujours par coûter plus cher à long terme.

Il faut veiller à la qualité du tissu : du coton pour les tentes intérieures assure une bonne circulation d'air et un confort agréable tout en évitant la condensation.

Le meilleur compromis pour le double toit s'avère être le polycoton (mélange intime du coton et du polyester), ce qui améliore la résistance à la traction, prolongeant la durée de vie et l'imputrescibilité (le fait de ne pas se putréfier) de l'ensemble.

Les fils qui composent le tissage de la toile doivent être multibrins ; le grammage n'est pas toujours un indice de qualité. Le nombre de fils au cm² est plus important pour la résistance à la traction assurant ainsi une meilleure imperméabilité. L'imperméabilisation et les traitements anti-moisissure ne sont pas visibles à l'œil nu. Seul un usage de longue durée sur le terrain permet de sélectionner les meilleurs matériaux du marché.

D'autres points restent très importants :

- sanglage puissant renforcé sur tous les points de traction avec un important nombre de câbles de traction (un par mètre) ;
- des cuirs chromés sous les œillets ;
- des fermoirs à grosses mailles indéroulables ;
- une bonne climatisation grâce aux aérateurs moustiquaires réglables sur velcro ainsi qu'à des murs relevables ;
- de larges becs de cane aux double toits ;
- de solides tapis de sol en 2 parties ;
- des armatures très résistantes et traitées contre la rouille.

